



RATP
REAL ESTATE

Gare Routière Reyer Porte d'Orléans

Conseil de quartier 16 juin 2021

PERIMETRE

PERIMETRE

- ✓ Gare routière de Porte d'Orléans – Ernest Reyer
- ✓ 3 lignes de Bus (187 / 128 / 188)



CONTEXTE

CONTEXTE

Plafonds des
marquises très
dégradés



Abris squattés et
délabrés



Locaux tagués
et détériorés



OBJECTIFS

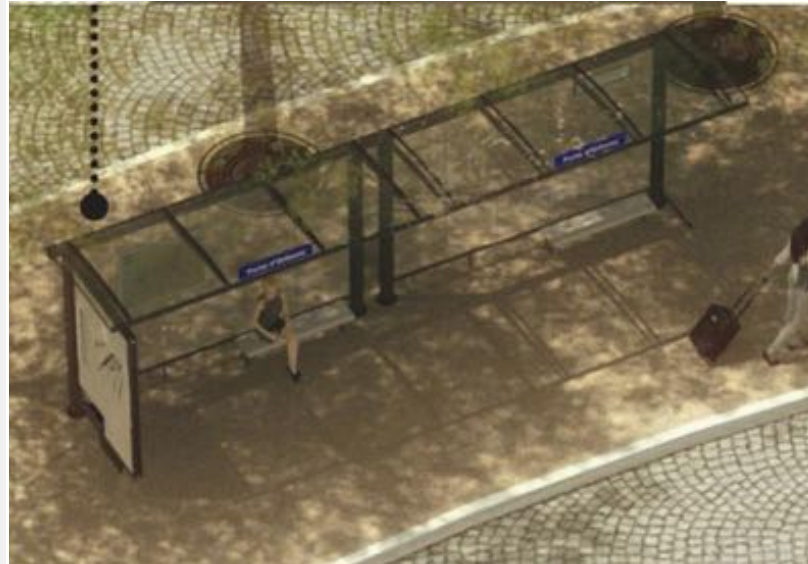
OBJECTIFS

- ✓ Redorer l'image de la gare routière
 - ✓ Redonner vie à la gare
 - ✓ Préserver le site
 - ✓ Proposer des services aux voyageurs
 - ✓ Lutter contre les nuisances
-

PROJET

PROJET

- ✓ Dépose de l'ensemble des locaux et abris
- ✓ Mise en place de nouveaux abris bus (double) avec BIV
- ✓ Mise en place Point Info dans la GR
- ✓ Revoir emplacement ADUP
- ✓ Revoir jalonnement et signalétique
- ✓ Réfection quais et voirie (hors projet), à voir avec VdP
- ✓ Entretien arbre (hors projet), à voir avec VdP (les arbres restent en place)



MOBILIER

MOBILIER

✓ Abris bus modèle 1



- Dimensions : abri double (7 ou 8m) en 2 retours vitrés ou avec sans caisson publicitaire
- Identique à celui implanté sur Neuilly-Plaisance
- RAL du mobilier : à définir par la ville

- Intégrant 2 bancs, 1 cadre horaire, 2 corbeilles, 1 support de BIV

MOBILIER

✓ Abris bus modèle 2



- Dimensions : d'abri double (7m) retours vitrés ou avec caisson publicitaire
- RAL du mobilier : à définir par la ville
- Intégrant 2 bancs, 1 cadre horaire, 2 corbeilles, 1 support de BIV